

Сведения
о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение
уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации
органа исполнительной власти и организации

N п/п	Наименование поля формы	Значение
1.	Наименование проектной документации	Проектная документация по объекту: Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород км 429+264 – км 430+364 и участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0444) Подъезд к д. Бурцево-с. Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород км 0+000 - км 0+225 в Богородском районе Нижегородской области
2.	Наименование объекта капитального строительства	Участок автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород км 429+264 – км 430+364 и участок автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0444) Подъезд к д. Бурцево-с. Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород км 0+000 - км 0+225 в Богородском районе Нижегородской области
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (ГКУ НО «ГУАД»)
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика	603950, г. Н. Новгород, ул. Керченская, д. 12
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	ГКУ НО «ГУАД»; ЗАО «Нижегородский Дорпроект»
6.	Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства	Нижегородская область
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)	Нижегородская область, Богородский район
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	52-1-1-2-0028-18
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	06.03.2018
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования	не применялась
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	да
12.	Сметная стоимость строительства	215076,32 тыс. руб.
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства	не превышает
14.	Назначение объекта капитального строительства	Линейный объект, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения. Функциональное назначение –улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик объекта капитального строительства.
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе:	

15.1	Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения)	Расчетная перспективная интенсивность движения на 2039 год - 13456 авт./сутки, приведенная к легковому автомобилю -15352 ед./сутки.
15.2	Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр)	Автомобильная дорога (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород - II Автомобильная дорога Подъезд к д. Бурцево-с. Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород - III
15.3	Общая площадь, м ²	-
15.4	Площадь полезная, м ² (заполняется в отношении общественных зданий)	-
15.5	Площадь жилая, м ² (заполняется в отношении жилых зданий)	-
15.6	Площадь застройки, м ²	-
15.7	Объем строительный, м ³	-
15.8	Количество этажей, (в единицах)	-
15.9	Протяженность, м	Автомобильная дорога (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород – 1,1 км Автомобильная дорога Подъезд к д. Бурцево-с. Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород - 0,327 км
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	-
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	Автомобильная дорога (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород: Расчетная скорость основная - 120 км/ч Расчетная скорость при реконструкции - 100 км/ч Число полос движения - 4 Ширина полосы движения - 3,75 м Ширина проезжей части - 15,0 м Ширина обочины - 3,75 м Ширина земляного полотна - 22,5 м Расчетная нагрузка: - для дорожной одежды - А14 - для искусственных сооружений - А14, Н14 Тип дорожной одежды - капитальный Вид покрытия - асфальтобетон Транспортная развязка - 1 шт. Автомобильная дорога Подъезд к д. Бурцево-с. Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н. Новгород: Расчетная скорость основная - 100 км/ч Расчетная скорость на трудных участках - 80 км/ч Число полос движения - 2 Ширина полосы движения - 3,50 м Ширина проезжей части - 7,0 м Ширина обочины - 2,5 м Ширина земляного полотна - 12,0 м Расчетная нагрузка: - для дорожной одежды - А10 - для искусственных сооружений - А14, Н14 Тип дорожной одежды - облегченный Вид покрытия - асфальтобетон Водопропускные трубы: - спиральновитая гофрированная металлическая труба Ø 1,0 м - 1 шт./18 м Общая продолжительность строительства - 15

		мес.
16.	Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IIВ III дорожно-климатическая зона
17.	Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IV
18.	Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	1
19.	Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	6
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	II
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	по грунтовым условиям участок работ относится к I типу просадочности, по интенсивности провалообразования – к IV-VI категории карстоопасности